



- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- ✕ Rückbau
- Zwangspunkt

Trassenlänge	ca. 8.375 m
Tunnellänge	ca. 6.517 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 250 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 250 m
Geschwindigkeitsbereich	90 bis 160 km/h

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand												
<h2 style="text-align: center;">Machbarkeitsstudie</h2>														
Vorhabenträger: <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> DB NETZE DB Netz AG J.N.G-Mi-L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main </div> </div>		Planzeichen: 03.01.01 Projekt-Nr.: 15567 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th><th style="width: 30%;">Datum</th><th style="width: 40%;">Name</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.</td><td>11.2020</td><td>XSH</td></tr> <tr> <td>bearb.</td><td>11.2020</td><td>XSH/SWK</td></tr> <tr> <td>gepr.</td><td>11.2020</td><td>Bon</td></tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez.	11.2020	XSH	bearb.	11.2020	XSH/SWK	gepr.	11.2020	Bon
	Datum	Name												
gez.	11.2020	XSH												
bearb.	11.2020	XSH/SWK												
gepr.	11.2020	Bon												
Auftragnehmer: <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfort am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindstraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069/96 88 57-0 Telefax: 069/96 88 57-99 </div> </div>		Planverfasser: <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfort am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindstraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069/96 88 57-0 Telefax: 069/96 88 57-99 </div> </div>												
		Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 420 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500												

Planart:	Lageplan
----------	----------

Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief
Planungsstufe 1 Variante: S2-O-T2-1-MK-NM